

**PROVINCIA DI LECCE**  
**Provvedimento del Presidente**

**Provvedimento n. 7**

**del 28/01/2021**

**OGGETTO: SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19. DETERMINAZIONI.**

In data 28/01/2021, alle ore 13:03, nella sede della Provincia di Lecce, alla presenza del Segretario Generale Dott. Angelo Caretto, dato atto che la proposta di provvedimento è munita dei pareri tecnico e contabile resi ai sensi dell'art. 5, comma 3, dello Statuto,

**IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA**

**Premesso che:**

- la Provincia di Lecce, previa procedura di gara esperita nell'anno 2004, con contratto repertorio n. 24353 del 02/02/2005, ha affidato al consorzio Co.Tr.A.P. (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi) di Bari la gestione dei servizi minimi di TPL di competenza provinciale per la durata di nove anni a decorrere dal 01/01/2005;
- a seguito della rimodulazione compensativa dei servizi affidati, ai sensi della L.R. n.10/2007 art.10, nonché di ulteriori riconoscimenti di servizi minimi integrativi di quelli contrattualizzati, in attuazione delle Deliberazioni di Giunta Regionale n. 176 del 19/02/2008 e n. 1334 del 15/07/2008, la Provincia di Lecce ha stipulato sempre con il Co.Tr.A.P. rispettivamente i contratti rep. n. 25498 del 02/08/2007, rep. n. 25837 e n.25838 del 19/07/2008, con scadenza corrispondente a quella del contratto principale rep. n.24353/2005;
- con atto repertorio n. 28039/2014, in attuazione della D.G.R. n. 1453 del 02.08.2013, i contratti in essere con il Co.Tr.A.P. sono stati prorogati al 30/06/2018, e, con atto repertorio n.28660/2019, secondo gli indirizzi della D.G.R. n. 903 del 29/05/2018, è stata sottoscritta, tra questo Ente ed il consorzio Co.Tr.A.P. di Bari, la proroga dei medesimi servizi di T.P.L. fino al 30/06/2020;
- in data 14.01.2021, con atto repertorio n. 28844/2021, è stato sottoscritto, tra questo Ente ed il consorzio Co.Tr.A.P. di Bari, il contratto di proroga dei servizi di T.P.L. a decorrere dal 01.07.2020;
- con delibera del Consiglio dei Ministri del 31.01.2020, in seguito alla dichiarazione dell'O.M.S. di emergenza internazionale di salute pubblica per l'epidemia di COVID-19, è stato dichiarato per sei mesi (successivamente prorogati, ad oggi, sino al 30/04/2021) lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

- con D.P.C.M. del 7 settembre 2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”, sono state approvate le Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 in materia di trasporto pubblico, stabilendo, altresì, che a bordo dei mezzi pubblici è consentito un coefficiente di riempimento non superiore all'80% e con una maggiore riduzione dei posti in piedi rispetto a quelli seduti;
- successivamente, con D.P.C.M. del 3 novembre 2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020 n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020 n. 35, recante Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e del decreto-legge 16 maggio 2020 n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020 n. 74, recante Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”, è stato stabilito che a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50% e che detto coefficiente sostituisce quelli diversi previsti nei protocolli e linee guida vigenti;
- dal mese di ottobre 2020 il Co.Tr.A.P., al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio di trasporto pubblico nel rispetto delle disposizioni per il contenimento della diffusione del Covid-19 di volta in volta vigenti, ha implementato alcuni servizi aggiuntivi il cui elenco dettagliato è stato trasmesso da questa Provincia alla Regione Puglia con note prot. n. 36552/2020 e prot. n.40976/2020;
- con D.P.C.M. del 3 dicembre 2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», nonché del decreto-legge 2 dicembre 2020, n. 158, recante: «Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19»”, si è stabilito che:
  - le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica in modo che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75 per cento della popolazione studentesca delle predette istituzioni sia garantita l'attività didattica in presenza;
  - presso ciascuna prefettura - UTG, è istituito un tavolo di coordinamento, presieduto dal prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado;
  - al predetto tavolo di coordinamento partecipano il Presidente della Provincia o il sindaco della città metropolitana, gli altri sindaci eventualmente interessati, i dirigenti degli ambiti territoriali del Ministero dell'Istruzione, i rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, delle Regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano, nonché delle aziende di trasporto pubblico locale. All'esito dei lavori del tavolo, il Prefetto redige un documento operativo sulla base del quale le

amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza;

- il Co.Tr.A.P., sulla base delle risultanze dei lavori del suddetto tavolo di coordinamento, ha riprogrammato i servizi, prevedendo ulteriori servizi aggiuntivi, come risulta dal prospetto trasmesso con nota acquisita al protocollo di questa Provincia al n. 45643/2020;
- con D.P.C.M. del 14 gennaio 2021 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 14 gennaio 2021 n. 2, recante «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di svolgimento delle elezioni per l'anno 2021»” si è stabilito che le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottino forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica in modo che, a decorrere dal 18 gennaio 2021, almeno al 50 per cento e fino ad un massimo del 75 per cento della popolazione studentesca delle predette istituzioni sia garantita l'attività didattica in presenza e si è confermata l'istituzione dei tavoli di coordinamento scuola-trasporti presso le prefetture con le modalità e i compiti già previsti nel precedente D.P.C.M. del 3 dicembre 2020;
- con note prot. 160735 del 22.12.2020, prot. n. 163385 del 29.12.2020, prot. n. 7050 del 16.01.2021 e prot. n. 11873 del 25.01.2021, il Prefetto di Lecce ha trasmesso il Documento operativo, corredato dei relativi allegati, il successivo addendum e i verbali dei lavori del tavolo di coordinamento scuola-trasporti del 15.01.2021 e del 22.01.2021, redatti ai sensi del D.P.C.M. del 3 dicembre 2020 e del D.P.C.M. del 14 gennaio 2021;
- con nota prot. n. 12786 del 26.01.2021, il Prefetto di Lecce ha trasmesso il secondo addendum al Documento operativo, corredato dei relativi allegati, che riporta le misure organizzative dei servizi di trasporto secondo i differenti scenari previsti dalla normativa statale e regionale;

**Considerato che:**

- con Decreto Legge n. 104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni con L.126 del 13 ottobre 2020, all'art. 44 “Incremento sostegno Trasporto pubblico locale” e con Decreto Legge n. 137 del 28 ottobre 2020, convertito con modificazioni dalla L.176 del 18 dicembre 2020, all'art. 22 ter, sono state stanziati delle risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi necessari, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021, per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato;
- con successiva Legge n. 178 del 30.12.2020, è stata approvata la Legge di Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021, che, all'art. 1 comma 816 prevede, al fine di consentire l'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, la possibilità per le Regioni di ricorrere anche, mediante apposita convenzione e imponendo obblighi di servizio, a operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente; per la suddetta finalità di erogazione di servizi aggiuntivi è istituito

un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, da ripartire tra tutte le Regioni;

- per i finanziamenti di cui al D.L. n.137/2020 e alla L. n. 178/2020 è previsto un decreto ministeriale per la definizione delle quote da assegnare a ciascuna Regione, ad oggi non ancora adottato;
- con D.G.R. n. 2183 del 29.12.2020 la Regione Puglia ha stabilito, tra l'altro:
  - di procedere ad una programmazione della spesa per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale con riferimento all'esercizio 2020, nonché in via preventiva per il 2021, per l'applicazione delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico;
  - di mettere a disposizione una idonea dotazione finanziaria per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, per il 2021, quantificata in complessivi € 3.300.000,00, attribuendo agli Enti Locali (Province e Città metropolitana) la somma di € 1.062.423,04, in considerazione delle risultanze dei lavori dei tavoli di coordinamento organizzati dalle prefetture;
  - di riservarsi ulteriori determinazioni a seguito della programmazione dei servizi aggiuntivi in esito alla definizione dei documenti operativi dei tavoli di coordinamento prefettizi ed a seguito di ulteriori risorse che si fossero rese disponibili;
- con la medesima D.G.R. n. 2183 del 29.12.2020, la Regione Puglia ha anche definito la tipologia di servizi finanziabili e le modalità di erogazione delle relative risorse;
- con nota pec della Regione Puglia del 09.01.2021, registrata al protocollo di questo Ente al n.879 del 11.01.2021, la Regione Puglia ha quantificato in €221.799,22 l'importo massimo destinato al momento a questa Provincia per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, rivolto anche a studenti, per il 2021;
- con D.G.R. n.82 del 19.01.2021, la Regione Puglia ha integrato la precedente D.G.R. n.2183/2020 approvando, tra l'altro, uno schema di appendice contrattuale da sottoscrivere con le società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale, in considerazione del fatto che i servizi aggiuntivi in questione costituiscono un'intensificazione dei servizi già contrattualizzati e derivano da circostanze non prevedibili all'atto della sottoscrizione dei contratti di servizio;

**Atteso che** i servizi aggiuntivi implementati dal Co.Tr.A.P. al fine di consentire il regolare svolgimento del servizio di trasporto pubblico, nel rispetto delle disposizioni stabilite per il contenimento della diffusione del Covid-19, rientrano nelle previsioni degli art. 11 e 12 del vigente Contratto di servizio;

**Visto** lo schema di appendice contrattuale predisposto dal Servizio Pianificazione Servizi di Trasporto sulla base del modello approvato con D.G.R. n. 82/2021;

**Ritenuto** di dover provvedere in merito, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio di trasporto pubblico alla ripresa delle attività didattiche in presenza da parte delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado;

## **DELIBERA**

per i motivi indicati in premessa che qui si intendono integralmente riportati:

**Di prendere atto** del Documento operativo, dei relativi allegati, dei due successivi addendum, nonché dei verbali dei lavori del tavolo di coordinamento scuola-trasporti del 15.01.2021 e del 22.01.2021, trasmessi dal Prefetto di Lecce ed allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

**Di prendere atto** che la Regione Puglia ha destinato in favore di questa Provincia la somma di €.221.799,22 a copertura delle spese relative all'implementazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per l'applicazione delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico" destinato anche a studenti, per il 2021;

**Di approvare** lo schema di appendice contrattuale, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

**Di dare mandato** al Dirigente del Servizio Pianificazione dei Servizi di Trasporto di attivare, secondo le indicazioni della D.G.R. n. 2183 del 29.12.2020 e della D.G.R. n. 82 del 19.01.2021, le procedure per la sottoscrizione del predetto atto aggiuntivo con il Co.Tr.A.P. di Bari, sino alla spesa massima di €.221.799,22, riservandosi la possibilità di incrementare ulteriormente i servizi da affidare, in esito alle eventuali risorse che dovessero essere messe a disposizione dalla Regione Puglia.

**Di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, stante l'urgenza, ai sensi dell'art. 5, comma 6, dello Statuto.

**Segretario Generale**  
**Dott. Angelo Caretto**

**Presidente della Provincia**  
**Stefano Minerva**